



Vreme: 13.10.2026 11:34

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101083370/sprecava-guzve-udese-i-misli-umesto-vas---kako-izgleda->

Autori: Una Kućuk

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Sprečava gužve, udese i misli umesto vas - kako izgleda vožnja 5G auto -putem koji ima i Srbija

3466

Moravski [koridor](#) donosi drugačije i unapređeno iskustvo za volanom.

Ovaj događaj je mnogo više od običnog spajanja dva grada. Pored toga što je vreme putovanja od Beograda do Kraljeva sada skraćeno na svega sat i 15 minuta, Moravski [koridor](#) je zvanično postao prvi digitalni, 5G [auto-put](#) u Srbiji.

Šta zapravo znači 5G [auto-put](#)?

Za razliku od tradicionalnih [auto-puteva](#) koji predstavljaju pasivnu infrastrukturu, asfalt, ograde i obične znakove, 5G [auto-put](#) funkcioniše kao aktivni informacioni sistem. Njegova ključna prednost nije samo u širini traka, već u integrisanom telekomunikacionom [koridoru](#) koji prati celu trasu.

Osnovu ovakvih naprednih sistema čini V2X tehnologija (Vehicle-to-Everything), sistem koji omogućava vozilu da komunicira sa svim elementima okoline.

Da bi ovo bilo moguće, duž puta se instalira posebna oprema, gusta mreža optičkih kablova provučena kroz stotine kilometara zaštitnih cevi, 5G bazne stanice koje u potpunosti eliminišu "slepe tačke" mobilnog signala, stotine IoT senzora (Internet of Things) i kamera visoke rezolucije, kao i digitalne meteorološke stanice za praćenje vremenskih uslova u realnom vremenu.

Upotreba 5G mreže je ključna zbog ogromnog propusnog opsega i ekstremno niske latencije (kašnjenja signala) od svega 1 do 2 milisekunde, što omogućava prenos podataka u deliću sekunde.

Kako pametan put pomaže vozačima u praksi?

Integracija građevinskog i telekomunikacionog inženjeringa donosi tri ključna sistema bezbednosti i upravljanja:

Intelligentno upravljanje saobraćajem znači da kamere i senzori prate gustinu i brzinu vozila. Veštačka inteligencija (AI) u kontrolnom centru analizira podatke i, ako primeti gužvu, automatski menja brzinu na LED portalima iznad puta kako bi sprečila nagla kočenja.

Upozoravanje na opasnosti u milisekundi je jedna od ključnih prednosti ovakvog inženjeringa. Ako senzori detektuju saobraćajnu nezgodu, maglu, odron ili crni led, sistem istog trenutka šalje upozorenje na pametne ekrane duž puta, ali i direktno na navigacione ekrane unutar modernih automobila. Vozači dobijaju informaciju o opasnosti kilometrima unapred.

Direktna komunikacija među vozilima je ključna prednost za automobile novijih generacija. Zahvaljujući 5G mreži mogu da komuniciraju međusobno. Ako vozilo ispred vas naglo zakoči, vaš automobil će primiti Emergency Electronic Brake Light signal i pripremiti kočnice pre nego što uopšte uspete da uočite stop-svetla rukom.

Moravski [koridor](#) spaja pola miliona ljudi

Sa puštanjem deonice Adrani-Preljina, u saobraćaj je pušteno ukupno nešto više od 100 kilometara ove trase. Kada ceo projekat od 112,37 kilometara bude završen, on će direktno spojiti tri okruga, Rasinski, Raški i Moravički. To donosi direktnu korist za oko 500.000 stanovnika Srbije, ali i ključno povezivanje [auto-puta](#) Beograd-Niš sa [auto-putem](#) "Miloš Veliki".

Najširi [auto-put](#) u Srbiji i štit od poplava

Pored tehnoloških inovacija, Moravski [koridor](#) izdvajaju i impresivni građevinski parametri.

Projektovan je za brzinu do 130 km/h.

Sa širinom od 30 metara, ovo je zvanično najširi [auto-put](#) u zemlji, spreman za najintenzivniji tranzitni saobraćaj.

Pošto prati dolinu Zapadne Morave, izvršena je regulacija rečnih korita u dužini od čak 68 kilometara. Ovo je ujedno i prvi namenski sistem odbrane od poplava ovog kapaciteta na Balkanu, koji štiti obližnja naselja i njive.

Srbija završetkom ovog projekta dobija najsavremeniju tehnološku i saobraćajnu žilu kucavicu u Jugoistočnoj Evropi.

