



Vreme: 13.10.2026 09:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/aktuelno/247060/radari-na-motoputu-zbog-ovog-prekršaja-se->

Autori: Euronews Srbija/M.Čule

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Oprez na motoputu u Beogradu: Policija postavila "tronošce", fokus na jednom prekršaju - za ovaj se oduzima dozvola

6134



Pošto je reč o gradskom motoputu M11, kazneni zakonski okviri su drugačiji

Na motoputu kroz Beograd, na potezu kod Dušanovca u pravcu ka gradu, saobraćajna policija sprovodi pojačane kontrole, a njihov primarni cilj je "lov" na vozače koji koriste zaustavnu traku kako bi zaobišli saobraćajne gužve. Pored ovog prekršaja, savremeni radarski sistemi na istoj lokaciji automatski dokumentuju i prekoračenje brzine, kao i druge propuste u vožnji.

Kako nezvanično saznaje Euronews Srbija iz izvora bliskih saobraćajnoj policiji, kontrola i sankcionisanje zloupotrebe zaustavne trake na ovom delu puta postavljeni su kao apsolutni prioritet: "Cilj ovih pojačanih patrola i postavljanja mobilnih sistema jeste da se stane na put opasnoj praksi uletanja u traku koja mora ostati slobodna za hitne službe, posebno tokom jutarnjeg i popodnevog špica kada su gužve na ulazu u grad najveće".

Patrole i radarski sistemi na ovoj lokaciji su najaktivniji upravo u udarnim terminima - ujutru od 07:30 do 09:30 i popodne od 16:30 do 18:30 časova.

Nakon što je doneta zvanična Uredba Vlade o promeni statusa u moto-put M11, JP "Putevi Srbije" je na pojedinim deonicama bivšu zaustavnu traku prefarbalo u isprekidanu liniju i otvorilo je za saobraćaj.

Zvanično, u smeru ka Nišu, vožnja nekadašnjom zaustavnom trakom dozvoljena je na sledećim deonicama:

U smeru ka Šidu, dozvoljene deonice su:

Najveća zamka je sam most Gazela i njegove kružne pristupne petlje. Na samom mostu ne postoji zaustavna traka, postoje tri regularne vozne trake, a na prilazima kod Sava centra i Arene i dalje postoji klasična zaustavna traka sa punom linijom - gde je vožnja strogo zabranjena. Pored toga, na samoj petlji Dušanovac, vozači koji se uključuju često produžavaju vožnju trakom za ubrzavanje koja ubrzo prelazi u punu liniju. Umesto prestrukturiranja ulevo, oni nastavljaju pravo kroz punu liniju kako bi presekli gužvu. Upravo na tim mestima prelaza isprekidane u punu liniju, policija postavlja mobilne radare na tronošcima.

Zahvaljujući optici visoke rezolucije i softveru sa veštačkom inteligencijom, policijski sistemi na ovom potezu uporedo beleže i sledeće propuste, za koje su propisane sledeće sankcije:

Prekoračenje brzine u naselju/gradu: Budući da se deonica tretira kao gradska saobraćajnica sa ograničenjem od uglavnom 80 km/h, kazne zavise od težine prekoračenja.

Za manja prekoračenja (do 20 km/h) kazna je fiksna i iznosi 3.000 ili 5.000 dinara, dok za veća prekoračenja (preko 30 do 50 km/h) kazne idu od 10.000 do 20.000 dinara, uz kaznene poene i zabranu vožnje. Napredne kamere mere i trenutnu i prosečnu (seksijsku) brzinu, pa naglo kočenje neposredno ispred patrole ne pomaže.

Nezakonito telefoniranje u vožnji: Softver prepoznaje karakterističan položaj ruke i telefona ispred lica vozača. Ukoliko vas kamera usnimi sa mobilnim telefonom u ruci, propisana je fiksna novčana kazna u iznosu od 10.000 dinara.

Nekorišćenje sigurnosnog pojasa: Kamere jasno snimaju kabinu kroz vetrobransko staklo. Za vozača ili





Vreme: 13.10.2026 09:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/aktuelno/247060/radari-na-motoputu-zbog-ovog-prekršaja-se->

Autori: Euronews Srbija/M.Čule

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Oprez na motoputu u Beogradu: Policija postavila "tronošce", fokus na jednom prekršaju - za ovaj se oduzima dozvola

suvozača koji nisu vezani tokom vožnje, kazna je fiksna i iznosi 10.000 dinara.

Vožnja neregistrovanog vozila (istekla nalepnica): Sistem koristi ANPR tehnologiju (Automatic Number Plate Recognition) za automatsko prepoznavanje tablica. Broj se u realnom vremenu upoređuje sa bazom podataka MUP-a.

Ukoliko kamera skenira tablicu kojoj je istekla registracija, kazna za fizičko lice iznosi od 10.000 do 20.000 dinara, uz upisivanje 2 kaznena poena.

Ukoliko vas usnimi fiksni sistem video-nadzora koji je direktno uvezan sa softverom MUP-a, prekršajni nalog se generiše automatski i na adresu prebivališta vlasnika vozila najčešće stiže u roku od 7 do 14 dana. Ukoliko je prekršaj zabeležila mobilna patrola na terenu (radari na tronošcima), podaci se sa kartica obrađuju ručno u stanici, pa plavi koverat obično stiže u roku od 15 do 30 dana. Zvanični zakonski rok koji policija ima za pokretanje prekršajnog postupka je godinu dana od dana kada je prekršaj napravljen.

Za sve fiksne novčane kazne (poput pojasa, telefona ili manjeg prekoračenja brzine), kao i za samu vožnju zaustavnom trakom ukoliko se izrekne u minimalnom iznosu, zakon ostavlja mogućnost da se u roku od 8 dana od dana prijema plave koverta plati polovina izrečene novčane kazne (odnosno 10.000 umesto 20.000 dinara), čime se prekršaj uspešno arhivira.

Plaćanjem polovine novčane kazne u roku od 8 dana vozači regulišu isključivo finansijski deo kazne. Međutim, ova olakšica ne briše kaznene poene i meru zabrane vožnje. Ukoliko je za prekršaj predviđeno upisivanje bodova (poput 6 poena za zaustavnu traku) i oduzimanje dozvole na 3 meseca, te prateće pravne sankcije će biti redovno upisane u dosije vozača u evidenciji MUP-a bez ikakvog umanjenja.

Ukoliko vlasnik vozila u trenutku prekršaja nije upravljao automobilom, dužan je da u roku od 8 dana dostavi tačne podatke o identitetu lica koje je sedelo za volanom.

Dostavljanje lažnih podataka (npr. navođenje imena osobe koja uopšte nije upravljala vozilom) podleže krivičnoj odgovornosti za krivično delo davanja lažnog iskaza ili neovlašćenog prikupljanja ličnih podataka, za šta je zaprećena kazna zatvora do jedne ili dve godine.

Ukoliko je vozilo u vlasništvu firme, a odgovorno lice ne dostavi podatke o vozaču u roku od 8 dana, kazne za firmu su drakonske i kreću se od 100.000 do čak 800.000 dinara.

Sve kazne se šalju preporučenom poštom na adresu iz lične karte. Ukoliko vas poštari ne pronađe, ostavlja se obaveštenje, a koverta se može podići u pošti u roku od 15 dana, nakon čega se zakonski smatra uredno uručenom.

Prekršaj možete uočiti i sami elektronskim putem znatno ranije.

Registrovanim vozačima (putem aplikacije ConsentID ili sertifikata) obaveštenje o prekršaju i skenirana kazna stižu direktno u elektronsko sanduče (e-Sanduče), često nedeljama pre nego što poštari donese papirno pismo. Nova usluga omogućava i kompletan centralizovani Pregled saobraćajnih prekršaja na e-Upravi.

Na zvaničnom portalu Ministarstva pravde, jednostavnim unosom imena, prezimena i JMBG-a, možete u svakom trenutku besplatno proveriti da li je prekršajni sud već evidentirao neku novčanu kaznu na vaše ime.

