



Vreme: 16.10.2026 13:52

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/novi-pazar/ekonomija/276945/vlada-jos-trazi-strateskog-partnera-produzen->

Autori: eKapija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

Naslov: Vlada još traži strateškog partnera: Produžen tender, motoput sa 86 mostova i 14 tunela čeka na graditelja

10053



Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i preduzeće Koridori Srbije doo produžili su tender za izbor strateškog partnera za izgradnju motoputa Kraljevo-Noví Pazar sa vezom Raška-Jarinje (kraka autoputa E-761).

Shutterstockl/Kirill Neiezhmakov

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i preduzeće "Koridori Srbije" produžili su rok za izbor strateškog partnera za izgradnju motoputa Kraljevo-Noví Pazar, sa vezom Raška-Jarinje, ukupne dužine 93,5 kilometara.

Tender je objavljen krajem septembra, a prvobitni rok do 15. oktobra produžen je za 15 dana, pa zainteresovani mogu da dostave prijave do 30. oktobra.

Prijava se smatra blagovremenom ukoliko je primljena najkasnije 30. oktobra do 15.30 časova, a otvaranje prijava zakazano je za 2. novembar.

Kako se navodi u javnom pozivu, postupak se sprovodi radi zaključenja ugovora o projektovanju i izvođenju radova na izgradnji ovog infrastrukturnog koridora.

Osnovne obaveze strateškog partnera biće izrada tehničke dokumentacije, odnosno projekta za građevinsku dozvolu, projekta za izvođenje i projekta izvedenog objekta, kao i izvođenje radova.

Trasa budućeg motoputa prostiraće se od Moravskog koridora, odnosno petlje Adrani na teritoriji grada Kraljeva, do planirane obilaznice oko Novog Pazara, sa krakom od Raške do Jarinja.

Prolaziće kroz teritorije gradova Kraljeva i Novog Pazara i opštine Raška, a podeljena je na osam deonica.

U javnom pozivu istaknuto je da je izgradnja četvorotračnog motoputa na pravcu Kraljevo-Ušće-Raška-Noví Pazar, sa krakom Raška-Jarinje, od velikog značaja za putnu mrežu Srbije.

Osnovni ciljevi projekta su unapređenje saobraćajnih uslova, povećanje bezbednosti, zaštita životne sredine i povezivanje područja Raškog okruga sa panevropskim koridorima 10 i 11, preko Moravskog koridora.

Trasa podeljena na osam deonica

Deonica 1: Adrani - Mataruška Banja, od km 0+000 do km 11+315 (dužina 11,315 kilometara)

Deonica počinje od veze sa Moravskim koridorom i postojeće petlje Adrani, koja postaje čvorna tačka. Zatim se trasa povija na sever i vijaduktom prelazi preko Ibarske magistrale, gde je planirana nova petlja Adrani zapad, koja predstavlja severni ulazak u Kraljevo.

Trasa dalje ide na jug i prati Musinu reku do ukrštanja sa starim putem Čačak-Kraljevo, gde je planirana nova petlja Drakčići, koja predstavlja zapadni ulazak u Kraljevo.

Zatim prati dolinu Vrdilske reke i obilazi Kraljevo sa zapadne strane, nakon čega se penje na više kote, gde je planiran jedini tunel u otvorenom iskopu na trasi.

Deonica 2: Mataruška Banja - Maglić, od km 11+315 do km 22+190 (dužina 10,875 kilometara)





Vreme: 16.10.2026 13:52

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/novi-pazar/ekonomija/276945/vlada-jos-trazi-strateskog-partnera-produzen->

Autori: eKapija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

Naslov: Vlada još traži strateškog partnera: Produžen tender, motoput sa 86 mostova i 14 tunela čeka na graditelja

Deonica počinje dugačkim vijaduktom kojim se trasa prebacuje u dolinu reke Ibar i premošćuje postojeću prugu, kao i Ibarsku magistralu.

U dolini je planirana nova petlja Mataruška Banja, koja predstavlja južni ulazak u Kraljevo, kao i vezu sa Mataruškom Banjom.

Prvo značajno skraćenje dužine trase u odnosu na postojeći put ostvaruje se tunelom Lakat, nakon čega trasa prolazi istočno od Bogutovačke Banje, gde je planirana nova petlja Bogutovačka Banja.

Nakon 19. kilometra trasa se penje na više kote i udaljava od potencijalnih kolizija u dolini Ibra, koje obuhvataju postojeći put, prugu, zone zaštite prirode Stolovi, Maglič, kao i planirane hidroelektrane na Ibru.

Na kraju ove deonice nalazi se tunel Debelo brdo.

Deonica 3: Maglič - Polumir, od km 22+190 do km 34+000 (dužina 11,81 kilometar)

Ova deonica predstavlja najzahtevniji i najsloženiji sektor, koji se najvećim delom nalazi na inženjerskim objektima, odnosno obuhvata četiri dugačka tunela i niz mostova i vijadukata.

Trasa se sve vreme nalazi na višim kotama, zapadno od Ibra. Zatim se vraća u dolinu reke i sa dva vijadukta dva puta prelazi preko postojećeg puta i reke Ibar, što je posledica složene topografije terena.

Na kraju deonice trasa ulazi u naselje Polumir.

Deonica 4: Polumir - Biljanovac, od km 34+000 do km 51+000 (dužina 17 kilometara)

Trasa u početnom delu prolazi kroz naseljeno mesto Polumir, gde su [ekspropriacijom](#) morala da budu obuhvaćena određena domaćinstva.

Nakon toga nailazi na tesnac duž klisure Ibra, sa veoma uskom dolinom, naseljem Jagnjilo i planiranom hidroelektranom, koje je bilo neophodno zaobići dugačkim tunelom Kleto brdo, sa zapadne strane.

Posle tunela planirana je petlja Ušće, u okviru koje će se nalaziti parkiralište, baza za održavanje i potencijalni tehničko-operativni centar za tunele.

Zatim trasa obilazi naselje Ušće sa zapadne strane, tunelom Kremin, i dugačkim vijaduktom prelazi u dolinu reke Raduše.

Na ovom delu trasa potpuno napušta pravac postojećeg puta, koji nastavlja dolinom Ibra, čime se ostvaruje najveće skraćenje ukupne dužine puta.

Ponovni prelazak u dolinu Ibra planiran je tunelom Gradište.

Na kraju deonice predviđena je nova petlja Biljanovac, kojom će se ostvarivati veza ka Jošaničkoj Banji i Kopaoniku.

Deonica 5: Biljanovac - Raška sever, od km 51+000 do km 61+250 (dužina 10,25 kilometara)

Na početku deonice trasa premošćuje reku Ibar dugačkim vijaduktom i sa istočne strane Baljevca i Bele Stene prati postojeću prugu.

Nakon toga prolazi duž Brvenika, gde Ibar meandrira, zbog čega je planirano više prelazaka trase preko reke.

Na 55. kilometru nalazi se hidroelektrana "Piskanja", koja je, prema projektnoj dokumentaciji, u izgradnji. Kako je na tom delu [koridor](#) uzak, trasa je morala da pređe preko prostora sa komercijalnim sadržajima i montažnim objektima, koji će morati da budu izmešteni sa te lokacije.

Na 59. kilometru nalazi se postojeća hidroelektrana "Pavlica", kao i pruga koja se rekonstruiše na tom delu, zbog čega je trasa morala da sa dva duža vijadukta dva puta pređe preko pruge i Ibra.

Na kraju deonice planirana je nova petlja Raška sever, koja predstavlja severni ulazak u Rašku, kao i vezu sa Brvenikom.

Deonica 6: [Obilaznica](#) oko Raške, od km 61+250 do km 68+336 (dužina 7,086 kilometara)

Deonica počinje čvornom petljom Raška, na kojoj se račvaju dva motoputa, odnosno pravac ka Novom Pazaru i krak ka Jarinju.

Nakon toga trasa vijaduktom prelazi preko postojećeg državnog puta i ulazi u niz od dva tunela kojima se formira [obilaznica](#) oko Raške sa zapadne strane.

Između dva tunela trasa premošćuje državni put IIA reda broj 198, koji zbog složenih terenskih uslova i blizine tunelskih portala nije mogao da bude direktno povezan.

Na kraju deonice planirana je nova petlja Raška jug, koja predstavlja južni ulazak u Rašku.

Deonica 7: Raška jug - Novi Pazar, od km 68+336 do km 80+740 (dužina 12,404 kilometra)

Na ovoj deonici trasa celom svojom dužinom prati dolinu reke Raške.

Reka Raška na tom prostoru meandrira, tako da je planirano više prelazaka preko reke vijaduktima, uz





Vreme: 16.10.2026 13:52

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/novi-pazar/ekonomija/276945/vlada-jos-trazi-strateskog-partnera-produzen->

Autori: eKapija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

Naslov: Vlada još traži strateškog partnera: Produžen tender, motoput sa 86 mostova i 14 tunela čeka na graditelja

nove regulacije tamo gde je to tehnički opravdano.

Deonica se završava površinskom turbo kružnom raskrsnicom, kojom se ostvaruje veza sa [obilaznicom](#) oko Novog Pazara, državnim putem IB reda broj 22 i starim putem za Novi Pazar.

Deonica 8: Raška sever - Jarinje, od km 0+000 do km 12+750 (dužina 12,75 kilometara)

Deonica počinje nakon čvorne petlje Raška, na kojoj se račvaju dva motoputa.

Nakon toga trasa vijaduktom prelazi preko postojeće pruge i ulazi u tunel kojim se formira [obilaznica](#) oko Raške sa istočne strane.

Zatim izlazi u dolinu reke Ibar i prati postojeću prugu.

Na desetom kilometru planirana je petlja Rudnica, koja predstavlja vezu sa državnim putevima IB reda broj 31 i IIB reda broj 210, odnosno putem za Kopaonik.

Deonica se zatim nastavlja još 2,75 kilometara i završava na administrativnoj liniji sa Kosovom i Metohijom, čime se ostavlja mogućnost daljeg produžetka trase ka Kosovskoj Mitrovici.

Čak 86 mostova i 14 tunela

Projektovana trasa od Kraljeva do Novog Pazara imaće ukupnu dužinu od 80,7 kilometara, dok će krak ka Jarinju biti dug 12,8 kilometara. Ukupna dužina motoputa iznosiće 93,5 kilometara.

U sklopu motoputa planirana je izgradnja 10 saobraćajnih petlji, jedne turbo kružne raskrsnice, dva odmorišta, četiri parkirališta, 86 mostova ukupne dužine oko 17 kilometara i 14 tunela ukupne dužine oko 20,6 kilometara.

Gotovo 40 odsto trase nalaziće se na ključnim inženjerskim objektima, odnosno mostovima i tunelima.

Na osnovu podataka o sadašnjem i očekivanom saobraćajnom opterećenju, topografiji terena i postojećim uslovima, usvojena je računaska brzina od 100 kilometara na čas na svim poddeonicama, dok će u tunelima ona iznositi 80 kilometara na čas.

Projektovana je fleksibilna kolovozna konstrukcija i predviđen zatvoreni sistem odvodnjavanja.

Veze novoprojektovanog motoputa sa postojećom i planiranom mrežom državnih puteva ostvarivaće se preko denivelisanih raskrsnica sa punim programom veza.

Deset saobraćajnih petlji i turbo kružna raskrsnica

Na budućem motoputu planirano je ukupno deset saobraćajnih petlji: čvor Adrani, Adrani zapad, Drakčići, Mataruška Banja, Bogutovačka Banja, Ušće, Raška sever, čvor Raška, Raška jug i Rudnica.

Pored njih, planirana je i površinska turbo kružna raskrsnica Novi Pazar.

Inače, Agencija za prostorno planiranje i urbanizam Republike Srbije prošlog meseca oglasila je javni uvid u Nacrt prostornog plana područja posebne namene [infrastrukturnog koridora](#) brze saobraćajnice IB reda Kraljevo-Raška-Novi Pazar.

Uslovi javnog poziva

Podnosilac prijave može biti domaće ili strano pravno lice ili konzorcijum domaćih i/ili stranih pravnih lica.

Strateškim partnerom smatra se domaće ili strano pravno lice, konzorcijum, kao i svako povezano lice, odnosno lica strateškog partnera i/ili bilo koje privredno društvo ili društva koje strateški partner i/ili njegova povezana lica osnuju za potrebe realizacije ovog projekta, u skladu sa odredbama zakona kojima se uređuju privredna društva.

Prijave se podnose [Ministarstvu građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, preko pisarnice Uprave za zajedničke poslove republičkih organa, na adresu Nemanjina 22-26, 11000 Beograd, u zatvorenoj koverti, sa naznakom "Prijava za javni poziv za izbor strateškog partnera na realizaciji Projekta izgradnje dela [infrastrukturnog koridora](#), kraka [auto-puta](#) E-761, deonica Kraljevo-Novi Pazar, sa vezom Raška-Jarinje".

