



Vreme: 16.10.2026 13:47

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/biznis/pruga-zemun-polje-nacionalni-stadion-drzavu-umesto-188-miliona-vec->

Autori: Radar

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; Aleksandra Damjanović Sofronijević

Naslov: Pruga Zemun Polje - Nacionalni stadion državu, umesto 188 miliona, već košta 354 miliona evra

3602

Izgradnja pruge od Zemun Polja do budućeg Nacionalnog stadiona u Surčinu državnu kasu je, umesto 188 miliona evra, do početka oktobra, već koštala 41,6 milijardi dinara ili više od 354 miliona evra, piše danas Radar. Izgradnja pruge od Zemun Polja do budućeg Nacionalnog stadiona u Surčinu državnu kasu je, umesto 188 miliona evra, do početka oktobra, već koštala 41,6 milijardi dinara ili više od 354 miliona evra, piše danas Radar. Podeli vest: Oglas Prošle sedmice, obilazeći radove na toj pruzi, ministri finansija, građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu, Siniša Mali i Aleksandra Sofronijević rekli su da je od ukupno 18 kilometara završeno prvih 11 kilometara. Čak i da je cela završena, kako je navedeno, za svaki od 18 kilometara do sada je iz budžeta plaćeno skoro 20 miliona evra. Kada svi radovi budu privedeni kraju, račun će svakako biti znatno viši, jer je do kraja septembra za taj projekat iz državne kase isplaćeno 17,3 milijarde dinara, za 300 miliona više nego što je originalnim Zakonom o budžetu za 2026. bilo predviđeno, piše Radar. Da je "dara prevršila meru" bio je svestan i Mali, pa je rebalansom budžeta za ovu godinu planirani trošak za tu prugu, koje možda ne bi ni bilo da vlast nije rešila da u Surčinu izgradi Nacionalni stadion, povećao na 19,9 milijardi dinara. ; Ako ostane u okvirima budžeta, vlast će za tu prugu, čija je gradnja poverena beogradskom ogranku kineske Pauer Čajna internešnel grupe, do kraja ove godine izdvojiti 2,6 milijarde dinara, a naredne dve još 8,4 milijarde. Sa već isplaćenih 41,6 milijardi dinara, ceh će se, kako je navedeno, uvećati na 52,6 milijardi dinara ili na 448 miliona evra, bez dodatnih, neplaniranih troškova, koji su već postali uobičajena stavka za svaki veći infrastrukturni projekat dosadašnje vlasti koji se finansira javnim novcem. To znači da će svaki od 18 kilometara na kraju koštati skoro 25 miliona evra, dva i po puta više od "brze" pruge od Beograda do granice sa Mađarskom, za koju je do sada, kako Radar saznaje, iz budžeta isplaćeno 192,6 milijardi dinara ili 1,64 milijarde evra. Iako na pojedinim deonicama vozovi mogu da idu i brzinom od 200 kilometara na sat, za svaki kilometar te pruge plaćeno je oko devet miliona evra, pa kako je naveo Radar, ispada da će za 40 odsto sporija pruga biti za 177 odsto skuplja. Pritom je Javno tužilaštvo za organizovani kriminal pokrenulo finansijsku istragu o korupciji i zloupotrebama, zbog sumnje da je tokom rekonstrukcije mađarsko-srpske železnice budžet Srbije oštećen za 115,5 miliona dolara. Poređenja radi, međunarodni prosek za gradnju pruga za brzine od 120 kilometara na ravnom terenu je između tri i pet miliona evra po kilometru, a od Zemun Polja do stadiona biće šest i po puta skuplji. "Čak je i planirani trošak pruge od Beograda do Niša, za brzine od 200 na sat, upola niži, jer se sada procenjuje da će radovi koštati oko 12 miliona evra po kilometru. Nije, isključeno da će vremenom i taj trošak biti dupliran, jer u Srbiji skoro nijedan projekat nije završen po ugovorenoj ceni i u dogovorenim rokovima", naveo je Radar. Na sajtu Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i danas piše da je ugovorena vrednost pruge od Zemun Polja do stadiona 188,1 milion evra, iako je država, za do sada obavljene radove, već "iskeširala" skoro još toliko ili, preciznije, dodatnih 166 miliona evra. "Još skoro 100 miliona isplatiće se do kraja 2027. I zato Siniša Mali ne greši kad kaže da je taj projekat za 'istoriju'", naveo je Radar. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

