



Datum: 18.10.2026

Medij: Kurir

Rubrika: Specijal

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: PUTNO BLAGO

Napomena:

Površina: 485



Strana: 15



239,72
km novih pruga
izgrađena od 2012.

880
km pruga
rekonstruisano
za 14 godina

686
km auto-puteva i
brzih saobraćajnica
urađeno od 2012.
antrfile

PUTNO BLAGO

INFRASTRUKTURNI PROJEKTI IZ KORENA SU PROMENILI LICE NAŠE ZEMLJE



U poslednjih 14 godina rezultati ulaganja u infrastrukturu jasno se vide na terenu. Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević za Kurir kaže da se danas o infrastrukturi razmišlja kao o celini, mreži koja povezuje gradove, privredne centre, sela, luke, aerodrome i industrijske zone.

Najveći uspeh svakog infrastrukturnog projekta je kada on prestane da bude vest i postane deo svakodnevnog života građana, rekla je ministarka.

Do Budimpešte

Za početak železnica. Podseća ministarka da je pruga Beograd-Bar završena 1976, a da je nakon toga usledio period bez ulaganja u železničku infrastrukturu.

- Pruga je bilo, ali su njhova tehnička svojstva, brzina i pouzdanost sve manje odgovarali savremenim

REŠAVA SE VIŠEDEцениJSKI PROBLEM

Milion potvrda po zakonu Svoj na svome

• Ministarka Sofronijević naglašava da primenom zakona Svoj na svome danas imamo preko milion izdatih potvrda, stotine hiljade porodica su postali vlasnici svojih kuća i stanova, a Republika Srbija će primenom ovog zakona konačno uspostaviti ažurnu svojinsku evidenciju na svojoj teritoriji.

potrebama, a dosta pruga je i ukinuto. Do 2012, od te 1976. nije izgrađen nijedan novi kilometar pruge, a rekonstruisano je samo 31,5 km pruga. Od 2012. do danas izgrađena su 239,72 kilometra novih pruga i rekonstruisano 880 kilometara postojećih. Srbija je dobila brzu prugu od Beograda do Subotice, uskoro i do Budimpešte, a od otvaranja pruge 20. marta 2022. ukupno je prevezeno 17.225.538 putnika - nabrja ministarka. Idemo na drumski saobraćaj.

- Do 2012. bilo je izgrađeno 596 km auto-puteva i brzih saobraćajnica, a danas imamo izgrađena 1.282 km, od čega je samo u periodu od 2013. do danas urađeno 686 km auto-puteva i brzih saobraćajnica. Do kraja godine završićemo Moravski koridor, Dunavski koridor, deonicu Badovinci-Slepčević i Sremska Rača - Kuzmin. Intenzivno se radi i na auto-putu Beograd - Zrenjanin - Novi Sad i brzim saobraćajnicama Fruškogorski koridor, Smajli i Vožd Karadorde. I tako dalje...

Izvori energije

Veljko Bojović, predsednik Upravnog odbora Inženjerske komore Srbije, potencira dobru saradnju državnih institucija, lokalnih samouprava, javnih preduzeća, projektantskih organizacija i inženjerske struke.

Kada je reč o narednom periodu, Bojović je među



Ministarka Sofronijević: Danas se o infrastrukturi razmišlja kao o celini

prioritetima izdvojio donošenje krovnog dokumenta za dalji prostorni razvoj države, a to je Prostorni plan Srbije.

- Zatim i nastavak na realizaciji započetih infrastrukturnih projekata kakvi su modernizacija pruge Beograd-Niš, rekonstrukcija pruge Beograd-Bar, izgradnja kompletne deonice obilaznice oko glavnog grada, izgradnja visokopacitetnih putnih pravaca ka Srpskoj, Crnoj Gori i Rumuniji, razvoj data centara i nastavak ulaganja u obnovljive izvore energije, izgradnju reverzibilnih hidroelektrana „Bistrica“ i „Derdap 3“, kao i moguće pripreme za uvođenje nuklearne energije i, zašto da ne, početak izgradnje prve nuklearne elektrane u Srbiji - naveo je Bojović.

A. J.



Bojović: Dobra saradnja državnih institucija, lokalnih samouprava, javnih preduzeća...

