



**Datum:** 17.10.2026

**Medij:** Prva televizija

**Emisija:** Jutro/Prva TV

**Autori:** Redakcija

**Teme:** bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

**Početak**

**Trajanje**

**Emisija** 17.10.2026 05:55:00 360:00

**Prilog** 17.10.2026 11:23:00 3:55

## Naslov: Fokus na putu

[Pogledaj video prilog](#)

3349

### Telefon i sigurnosni pojas u saobraćaju

E, da, sada idemo dalje. Skoro 11.000 prekršaja otkriveno je u Srbiji tokom međunarodne akcije "Fokus na putu". Šta rezultati kontrole govore o navikama vozača i pešaka, i koliko nas košta nepažnja u saobraćaju, čućemo od Marije Selaković. Marija, dobro jutro.

Marija, statistički podaci iz ove akcije govore da mi očigledno ne volimo da vezujemo pojas, ali i da koristimo mnogo telefon. I za volanom, ali i na ulici. Koliko je to opasno, i koliko sam telefon usporava vožnju, toće nam ovoga jutra reći Mirko Koković ispred Agencije za bezbednost saobraćaja.

Dobro jutro, hvala što govorite za naš jutarnji program. Pa da krenemo od telefona: koliko usporava reakciju vozača i šta se sve može dogoditi u tih nekoliko sekundi kada samo proverimo neku notifikaciju? Pa, samo za jednu sekundu, pri brzini od 50 km/h mi pređemo 14 metara da bismo pogledali ko nas zove kad nam zazvoni telefon, ili što većina vozača dopusti sebi pa odgovori na poruku i tako dalje. Znači, za tih, recimo, 3 sekunde mi pređemo 42 metra potpuno isključeni iz saobraćaja. Zavezanih očiju, znači, propustićemo nekog pešaka koji je iznenada stupio na kolovoz, vozilo koje je iznenada usporilo ispred nas, ili već neku drugu prepreku.

Tako da, telefon je jedan veliki vid distrakcije koji utiče i na vizuelnu distrakciju, ometa nam čulo vida, zatim i zvučnu distrakciju, čulo sluha, fizičku distrakciju. Telefon držimo rukom i utiče na razmišljanje, odnosno kognitivnu distrakciju. Znači, to je jedan vid distrakcije koji obuhvata sve moguće što može i jako negativno utiče na bezbednost saobraćaja.

Mnogi su uhvaćeni u prekršaju kako ne vezuju pojas, ni napred ni pozadi. Koliko je to opasno i kako da apelujemo da se pojas vezuje? Sigurnosni pojas predstavlja jako važan segment bezbednosti saobraćaja, spašava ljudske živote. Napred do 50%, na zadnjem sedištu do 75%.

Izuzetno je važno naglasiti da je podjednako važno koristiti pojas kako napred, tako i pozadi.

Svake godine, zbog nekorišćenja sigurnosnog pojasa, izgubimo preko 100 ljudskih života.

Istraživanje Agencije za bezbednost saobraćaja nam pokazuje da napred, negde oko 85% vozača i suvozača koristi taj pojas, dok na zadnjem sedištu ove godine imamo povećanje od 10%.

Međutim, tek smo negde oko 30%, 32% putnika koristi taj pojas pozadi. A jednostavno, kao što sam rekao, podjednako je važno, znači kako napred, tako i pozadi, koristiti sigurnosni pojas.

I pored svih sistema aktivne i pasivne zaštite u našem automobilu, jednostavno, taj sigurnosni pojas, iako datira iz 60-ih godina prošlog veka, on je i dan-danas najbolji sistem pasivne zaštite vozača i putnika unutar vozila. I jednostavno, nemamo ni jedan jedini razlog da, kada uđemo u vozilo, da se ne čuje taj klik sigurnosnog pojasa i da znatno umanjimo posledice eventualne saobraćajne nezgode.

Zato što, kada dođe do saobraćajne nezgode, u automobilu sve leti, a kada koristimo sigurnosni pojas, mi smo čvrsto pričvršćeni za sigurnosni pojas i znatno smanjujemo posledice eventualne saobraćajne nezgode.

Mirko, hvala vam mnogo na izdvojenom vremenu što ste govorili za naš jutarnji program.

Evo, čuli smo koliko jedna sekunda može da znači i za živote nas, ali i onih koji su na putevima.

A mi se sada odjavljujemo sa Ulica Beograda, ali se ponovo vidimo sutra. Studio.

Hvala, hvala, Marija.

