



Datum: 20.10.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Početak

Trajanje

Emisija 20.10.2026 05:55:00 360:00

Prilog 20.10.2026 07:23:00 3:12

Naslov: Užice

[Pogledaj video prilog](#)

2883

Tribina upozorava na bezbednost motociklista

Odlično. Zorane, hvala mnogo. Biće toplije u toku dana, biće i više sunca, tako da još 2-3 dana uživamo u lepom vremenu. A na Zlatiboru je održana tribina o bezbednosti motociklista u saobraćaju; o ovomeće nam govoriti kolega Ivan Janković.

Ivane, dobro jutro. Šta su bile glavne teme? Dobro jutro, Anđela.

Uz neke standardne mere opreza, na ovoj tribini je, između ostalog, istaknuto i to da motociklisti ne treba da u svakodnevnom saobraćaju koriste gume karakteristične za sportske, odnosno trkačke motore. Statistika je zaista bila neumoljiva u prethodnom periodu: za svega 20-ak dana trojica motociklista iz Užičkog kraja su izgubila život, a podaci kažu da je od početka godine u čitavoj Srbiji nastradao na putevima 61 vozač motora. Neki od šampiona u motosportu su bili učesnici ove tribine, istakli su svoja zapažanja na ove teme i evo kako je sve to izgledalo. Prilagođena brzina, korišćenje adekvatne opreme i uzimanje u obzir stanja kolovoza istaknuti su kao neophodni uslovi za izbegavanje fatalnih ishoda prilikom vožnje motora. Istaknuto je i nekoliko kritičnih deonica na magistralnom putu od Užica ka Zlatiboru. Iz centralnog dela Srbije, kad putuju ka moru, Crnoj Gori, uopšte ka ovim krajevima zapadne Srbije, dolazi do zamora tokom putovanja, tako da je ovaj naš termin, odnosno ovaj prostor naš, pogotovo ta deonica magistrale od Užica ka Zlatiboru, veoma nezgodna što se tiče bezbednosti saobraćaja. Ljubitelji motora svakako da kao izazov vide držanje adrenalina pod kontrolom. Motoristi koji su učesnici sportskih takmičenja napominju da vožnja na stazi ili pisti ne treba da ima dodirnih tačaka sa vožnjom u svakodnevnom saobraćaju, gde često treba i sami da predvide situaciju u susretu sa putničkim vozilom. Do Užica, odavde sa Zlatibora, voziti 200 na sat, to je potpuno van svake pameti. Mislim, jednostavno, motor ne može da stane. Ne radi se tu da li sam ja ili moj kolega Mrs, ili Valentino Rosa, ili neko drugi, ili Mark Marquez. Jednostavno, motor se ne vozi tako po ulici.

Ne može da stane, ne može da se zaustavi. To je nemoguće.

Nemoguće je zaustaviti taj motocikl i dolazi do tih tragičnih udesa. Kao jedan od objektivnih uslova stanja kolovoza istaknut je i takozvani "grip" asfalta, odnosno trenje koje se na magistralnom putu može menjati u zavisnosti od temperature. Uključenje iz Užica na magistralni put, kao i područja kod benzinskih pumpi i ugostiteljskih objekata u blizini magistralnog puta, istaknuti su kao najkritičnije tačke za motocikliste na području između Zlatibora i Užica.

Ovog jutra u Užicu svega 5 stepeni, ima magle na središnjoj deonici Zlatiborskog puta, tako da se svakako savetuje povećana oprez, ne samo motociklistima, već i vozačima putničkih i teretnih vozila.

Ivane, hvala mnogo. Dragi kolege, hvala na uključenjima iz vaših gradova.

Idemo mi na temu jutra.

