



Vreme: 20.10.2026 10:09

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/741480/pruzni-prelaz-rampe-bezbednost.html>

Autori: Direktno.rs

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Koliko imamo pružnih prelaza i imamo li dovoljno rampe? - Društvo i Ekonomija

2029



Koliko imamo pružnih prelaza i imamo li dovoljno rampe? | Društvo i Ekonomija | Direktno Ukrštanja drumskog i železničkog saobraćaja uvek su mesto povećanog rizika, a vesti o saobraćajnim nezgodama na pruznim prelazima neretko pokreću pitanje: zbog čega na mnogim mestima nema rampe? Prema zvaničnim podacima "Infrastrukture železnice Srbije", na srpskim prugama nalazi se ukupno 2.118 putnih prelaza. Međutim, tehnički sistem obezbeđenja (rampe sa branicima ili polubranicima, praćene svetlosno-zvučnom signalizacijom) ugrađen je na oko 500 lokacija, odnosno na približno jednoj petini svih prelaza. U javnosti se često pogrešno smatra da su prelazi bez rampe "neobezbeđeni". Iz železničkog sektora naglašavaju da su svi registrovani putni prelazi u Srbiji zakonski obezbeđeni. Razlika je u načinu osiguranja - aktivno osiguranje (rampe i semafori) postavljaju se na mestima gde je gustina drumskog i železničkog saobraćaja velika, kao i na deonicama sa smanjenom preglednošću. Pasivno osiguranje (saobraćajna signalizacija) na lokalnim putevima sa manjim frekvencijama vozila se obezbeđuje vertikalnom signalizacijom - znakom "Andrejin krst" i obaveznim znakom "STOP". Saobraćajni propisi nalažu da znak "STOP" ispred pruge za vozače ima istu pravnu snagu i obavezu zaustavljanja kao "STOP". Opremanje samo jednog pružnog prelaza savremenim automatskim rampama, senzorima i svetlosnim signalima košta u proseku između 100.000 i 200.000 evra. Pored finansijskih razloga, standardi i u zemljama Evropske unije ne predviđaju rampe na svakom ukrštanju, već se prioriteti određuju na osnovu brzine vozova, preglednosti terena i broja vozila koja dnevno pređu preko pruge. U okviru rekonstrukcije regionalnih i magistralnih pruga u Srbiji, u toku je sukcesivna modernizacija i automatizacija kritičnih pružnih prelaza. Ipak, stručnjaci za bezbednost podsećaju da ni najsavremenija rampa ne pruža potpunu zaštitu ako učesnici u saobraćaju ne poštuju signalizaciju i saobraćajna pravila. Naslovna fotografija FOTO Shutterstock f_ tina

