



Vreme: 20.10.2026 11:35

Medij: radar.nova.rs

Link: <https://radar.nova.rs/ekonomija/reagovanje-ministarstva-građevinarstva/>

Autori: Radar

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Pruga od Zemun Polja do Nacionalnog stadiona koštaće 225 miliona evra

5236



Reagovanje [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture na tekst Svaki kilometar 25 miliona evra Na tekst Svaki kilometar - 25 miliona evra, objavljen na portalu Radara 16. oktobra, pisanim, ali nepotpisanim saopštenjem, na zvaničnom memorandumu, sa mejl adrese pres službe, naslovljenim sa "demanti", reagovalo je [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture. U nastavku prenosimo integralno reagovanje, u kojem se ukazuje na to da su u tom tekstu "izneti podaci i zaključci o vrednosti izgradnje železničke pruge od Zemun Polja do Nacionalnog stadiona predstavljeni na način koji ne odražava stvarnu strukturu troškova, ugovorene obaveze i obuhvat [infrastrukturnih](#) radova".

Ukupna vrednost ugovora, aneksa i drugih pratećih radova ne može se svesti na jednostavnu računicu o ceni kilometra pruge, bez preciznog navođenja šta je sve tom vrednošću obuhvaćeno. Upravo takvim pojednostavljenim pristupom u tekstu Radara formira se slika o troškovima koja ne pruža celovit uvid u realizaciju ovog [infrastrukturnog](#) projekta.

Ugovorni sporazumi za projekat izgradnje železničke pruge za putnički saobraćaj od Zemun Polja do Nacionalnog fudbalskog stadiona u Beogradu, LOT 1 i LOT 2, zaključeni su 15. decembra 2023. godine između Republike Srbije, koju zastupa Vlada, odnosno [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, u svojstvu finansijera i investitora/naručioca, i kompanije Powerchina International Group Limited, kao izvođača radova. Početna ugovorena vrednost radova iznosila je 188.093.719 evra.

Nakon zaključenja osnovnih ugovora, za LOT 2 zaključeni su aneksi kojima su obuhvaćeni dodatni i izmenjeni radovi, kao i izrada neophodne projektne dokumentacije. Vrednost do sada zaključenih četiri aneksa iznosi 34.011.707,04 evra.

Ovi aneksi obuhvataju konkretne tehničke i [infrastrukturne](#) zahvate neophodne za realizaciju projekta. Među njima su zaštita susednog objekta, odnosno trupa pruge Beograd-Novi Sad-Subotica, izmene u vezi sa temeljenjem i tehnologijom izgradnje mostova, kao i izmene glavnih nosača na mostu. Obuhvaćeni su i izrada i izmene projektne dokumentacije, dodatna geotehnička istraživanja, projekti preparcelacije, tehnička kontrola dokumentacije, studije i projekti za izmeštanje i zaštitu dalekovoda u vlasništvu Elektromreže Srbije, izmeštanje postojećih dalekovoda i elektroenergetskih i telekomunikacionih instalacija, kao i ugradnja nove osnovne kore mreže za GSM-R sistem.

Reč je, dakle, o radovima i poslovima koji imaju konkretnu tehničku i funkcionalnu namenu i koji se ne mogu izostaviti iz analize ukupne vrednosti projekta.

Pored toga, planirano je zaključenje Aneksa 5 Ugovornog sporazuma za LOT 2, u vrednosti od 3.360.000 evra, koji se odnosi na radove na pojačanom održavanju saobraćajnih površina za povezivanje novog železničkog stajališta sa terminalnom zgradom Aerodroma "Nikola Tesla" Beograd, uključujući izgradnju pešačke staze i izradu odgovarajuće tehničke dokumentacije.

Uzimajući u obzir osnovnu ugovorenu vrednost, zaključene anekse i navedeni Aneks 5, ukupna vrednost iznosi 225.465.426,04 evra. Na osnovu dužine pruge od približno 18,3 kilometra, prosečna vrednost iznosi oko 12,32 miliona evra po kilometru, prema dostavljenom obračunu.

Ovi podaci pokazuju zašto je neophodno da se u javnosti precizno razlikuju osnovna ugovorena vrednost, naknadno ugovoreni radovi i ukupna vrednost projekta.





Vreme: 20.10.2026 11:35

Medij: radar.nova.rs

Link: <https://radar.nova.rs/ekonomija/reagovanje-ministarstva-građevinarstva/>

Autori: Radar

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Pruga od Zemun Polja do Nacionalnog stadiona koštaće 225 miliona evra

Izdvajanje pojedinačnih iznosa i njihovo predstavljanje bez jasnog prikaza obuhvata radova ne daje potpunu i objektivnu sliku o troškovima izgradnje.

Posebno je važno razjasniti i pitanje budžetskih sredstava. Sredstva predviđena Zakonom o budžetu Republike Srbije za 2026. godinu, u okviru razdela [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, Programa 0702 i Projekta 5082 - Izgradnja pruge između Zemun Polja i Nacionalnog stadiona, obuhvataju i druge investicione aktivnosti. Među njima su izgradnja kompleksa železničke stanice Novi Beograd sa rekonstrukcijom mostovske konstrukcije, kao i nabavka devet novih elektromotornih vozova za prigradski saobraćaj, namenjenih saobraćanju na relaciji Zemun Polje-Nacionalni stadion.

Zbog toga se ukupna sredstva predviđena u okviru ovog budžetskog projekta ne mogu automatski izjednačavati sa cenom izgradnje same pruge. Za takav zaključak neophodno je jasno razdvojiti vrednost svake investicione celine i namenu sredstava koja su za nju predviđena.

[Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture smatra da je legitimno i neophodno da mediji analiziraju javne investicije i kontrolišu trošenje budžetskih sredstava.

Međutim, takve analize moraju počivati na potpunim i proverljivim podacima, uz jasno razlikovanje ugovorenih vrednosti, dodatnih radova i sredstava namenjenih drugim delovima [infrastrukturnog](#) sistema.

Javnost ima pravo na tačne informacije, ali nema koristi od zaključaka zasnovanih na nepotpunim poređenjima i proizvoljnom tumačenju finansijskih pokazatelja.

[Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture ostaje posvećeno transparentnom predstavljanju javnih investicija, odgovornom upravljanju budžetskim sredstvima i realizaciji [infrastrukturnih](#) projekata u skladu sa tehničkim zahtevima, ugovornim obavezama i interesima građana Republike Srbije.

