



Datum: 20.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	20.10.2026 05:50:00	370:00
Prilog	20.10.2026 07:35:00	3:42

Naslov: Zašto automobili troše više goriva zimi

[Pogledaj video prilog](#)

3693

Zašto automobili troše više goriva zimi

U nastavku i korisni saveti: vozači često primećuju da na istoj relaciji automobil tokom zime troši više goriva nego leti, i češće dolivanja na pumpi mogu da izazovu sumnju da nešto nije u redu sa motorom.

E sad, da li je povećana potrošnja tokom hladnih dana i logično ima neko logično objašnjenje, to proverava naša Tanja Zindović i njen sagovornik, Tanja. Koji sve faktori utiču da trošimo manje goriva zimi, saznaćemo. Đorđe Šljukić sa nama, dobro jutro, hvala što govorite za jutarnji program javnog servisa. Evo, ajmo da krenemo: koji su faktori, kako i zapravo gde nam odlazi gorivo tokom zime? Dobro jutro i vama i vašim gledaocima na prvom mestu.

Normalna je pojava, znači da auto više troši zimi nego leti, prosto zato što u hladnijim uslovima eksploatacije, znači kad je temperatura niža, samim tim je smeša goriva u vozilu viša.

To jest, više ide goriva, manje vazduha, prosto tako mora da bi on održao taj rad na hladnom.

E sad, kada je napolju 20 stepeni, do 30-35 stepeni, kada se motor zagreva na neku optimalnu temperaturu, treba vam možda par sekundi da se zagreje, maksimum minut. Kada je temperatura minus 10, zagrevanje traje malo duže, i to automatski, ovaj, dovodi do toga da je veća potrošnja.

Druga stvar: uslovi vožnje su mnogo drugačiji leti nego zimi. Kada imate sneg na kolovozu, kada imate, ovaj, poledicu, vi vozite i vozite polako, veće su gužve, i prosto nekako je normalna pojava da se, da se, da se, ovaj, dešava da vozilo više troši zimi nego leti. Kada govorimo o pneumaticima, da li i tu ima faktora što se tiče potrošnje goriva? Naravno da ima.

Prvo i osnovno je taj pritisak u gumama koji, kako pada temperatura, to su verovatno primetili svi vozači koji imaju one čuvene senzore za merenje pritiska. Kako dođe hladnije vreme, pali se lampica, ne valja pritisak, misle da se izduvala guma, da se izbušila. Nije.

Samo treba redovno dopumpavati te gume, znači kontrolisati pritisak s vremena na vreme da bude optimalan, i to je to. Ako nemate senzor, s vremena na vreme na pumpu proverite.

I još jedna stvar: zimske gume imaju veći otpor nego letnje, i samim tim su manje ekonomične po pitanju potrošnje, ali to su, recimo, neke nijanse. Ono što je bitno: temperatura, uslovi vožnje, i naravno pedala gasa. To je najlakše rešenje za smanjenje potrošnje.

Samo malo popustite pedalu gasa i osetićete drastično da auto manje troši.

Je li vreme da promenimo gume sada? Pa sad već počinju da postaju, onako, ovaj, zimske gume najbolje performanse daju do 10 stepeni maksimum Celzijusa. Tako da, ovaj, recimo sad prelazni period, ja sam se jednom prilikom i našalio: idealno bi bilo da ujutru imate zimske, a popodne letnje gume.

Međutim, to naravno nije moguće. Već počinje, recimo, vreme kad bi, kad nije nikakav problem, nije, da stavite zimske gume, iz prostog razloga da malo taj period zamene guma produžimo, da ne bude samo od 1.

do 15. novembra, pa da onda svi vulkanizeri ne znaju gdeće, i da budu gužve, i da se, da se čeka po 5-6 dana na zamenu guma. Prosto, bolje na vreme da, da, da zamenite. Naravno, kad su visoke temperature, recimo kad su temperature preko 20 stepeni, bolja je letnja guma, naravno. Ali opet kažem, toće biti možda par dana, tih par dana možete nekako da podnesete, a zamenićete na vreme, nećete upasti u te neke gužve, i nećete doći do faze da menjate gume kad padne sneg. To je najgore.

Hvala vam što ste govorili za jutarnji program javnog servisa. Naučili smo nekoliko korisnih saveta kako da se ponašamo u toku zime i kako da osposobimo auto, i pre svega najvažnije, održavanje vozila.

Nikolina? Jeste, Tanja, hvala i tebi, i tvom sagovorniku na svim ovim savetima.

