



Vreme: 20.10.2026 12:02

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1162465/osmeh-vojvodine-saobracjanica-vidovdan-2027>

Autori: B.S.

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Ova saobraćajnica menja lice severa Srbije: Evo kada će biti gotov prvi deo "Osmeha Vojvodine"

3072



Deo važne brze saobraćajnice "Osmeh Vojvodine" biće završen do Vidovdana sledeće godine, najavio je nosilac liste "Aleksandar Vučić - Ujedinjena Srbija".

Aleksandar Vučić i pojasnio kojim pravcem će biti nastavljeni radovi kroz Vojvodinu kada je u pitanju ova saobraćajnica, popularno nazvana "Smajli"! - Ne zaboravite da radimo "Smajli" na severu i da ćemo već sledeće godine do Vidovdana imati završen Bački Breg, Sombor, Kljajićevo - rekao je Vučić. Nakon završetka prve deonice, naveo je Vučić, radove nastavljamo na deonicama Kljajićevo, Sivac, Kula, Vrbas, sve do Srbobrana, a potom i od Srbobrana preko Novog Bečeja za Kikindu. Osim ove saobraćajnice, Vučić je govorio i o napretku radova na [autoputu](#) Beograd-Zrenjanin, gde se, prema njegovim rečima, radovi ubrzano odvijaju. Podsetio je da je planirana i izgradnja nastavka [autoputa](#) od Zrenjanina do Novog Sada, čime bi se dodatno unapredila saobraćajna povezanost Banata i Bačke. Ukupna dužina brze saobraćajnice "Smajli" je 185,5 kilometara i prostire se od graničnog prelaza sa Mađarskom (Bački Breg) i nastavlja ka Somboru, Kuli, Vrbasu, Srbobranu, Bečeju, Novom Bečeju, Kikindi do graničnog prelaza sa Rumunijom (Srpska Crnja). Projektovana je za brzinu od 100 kilometara na sat. Ukupna površina prostornog plana je veća od 11.000 hektara i podeljena je na dva sektora i osam deonica. Na celoj trasi planira se izgradnja 46 mostova, 34 nadvožnjaka, pet podvožnjaka i 35 propusta. Podsetimo, Srbija je u martu ove godine potpisala ugovor sa direktorom azerbejdžanske kompanije "Azvirt", Kamilom Alijevim o projektovanju i izvođenju radova na izgradnji ove brze saobraćajnice. Rok za izgradnju prve deonice je dve godine, a za celu trasu tri godine. - Angažovaćemo sve resurse i pristupiti realizaciji ovog velikog projekta. Trudićemo se da budemo pouzdan partner. Verujemo da je naš trud prepoznat u svakom našem projektu. Standardi i kvalitet neće ni ovaj put izostati - rekao je tom prilikom Kamil Alijev. O saobraćajnici - 46 mostova - 34 nadvožnjaka - 5 podvožnjaka - 13 kružnih raskrsnica Stručnjaci smatraju da je strateški značaj ovog projekta višestruk. Saobraćajnica direktno povezuje Vojvodinu sa Mađarskom i Rumunijom, a istovremeno Bačku i Banat vezuje sa centralnom i zapadnom Srbijom preko [autoputa](#) E-75 Beograd-Subotica. Opštine Apatin, Odžaci, Kula i Sombor, kao i Vrbas, Srbobran i Bečej, po završetku projekta dobijaju direktan pristup [koridorima](#) kakav ranije nisu imale. Kada kompletna saobraćajnica bude završena, putovanje između graničnih prelaza od Mađarske do Rumunije biće skraćeno sa dosadašnja tri sata na manje od dva. Gradovi kroz koje prolazi saobraćajnica - Bački Breg - Sombor - Kula - Vrbas - Srbobran - Kikinda - Bečej Od Novog Sada do Sombora putnici će stizati za oko sat vremena, a od Sombora do Kikinde za oko 90 minuta. Tokom 2024. i 2025. godine obavljeni su opsežni pripremni radovi koji su podrazumevali uklanjanje panjeva, nanošenje peska i četiri sloja kamena. Vlada Srbije proglasila je projekat od posebnog značaja za Republiku Srbiju još 26. avgusta 2021. godine.

