



Vreme: 20.10.2026 07:59

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/predsednik-opstine-sremski-karlovcima-drazen-djurdjic-za>

Autori:

Teme: putna mreža Republike Srbije

Naslov: PREDSEDNIK OPŠTINE SREMSKI KARLOVCI DRAŽEN ĐURĐIĆ ZA "DNEVNIK" O REKORDNOJ INVESTICIONOJ GODINI Više od polovine budžeta ulaže se u infrastrukturu

9014

Više od polovine opštinskog budžeta u Sremskim Karlovcima ove godine - 920 miliona dinara, predviđeno je za finansiranje značajnih [infrastrukturnih](#) projekata.

Po mišljenju predsednika karlovačke opštine Dražena Đurđića, u toku je najveća investiciona godina u novijoj istoriji Sremskim Karlovcima, ne samo kad je reč o javnim ulaganjima. Prvi deo godine, kako je rekao u razgovoru za "Dnevnik", protekao je u pripremi projektno-tehničke dokumentacije, pribavljanju dozvola, raspisivanju javnih nabavki, da bi u drugom delu počela realizacija nekih od projekata. - Više od 20 raznih investicionih projekata je obuhvaćeno ciklusom koji smo najavili u maju - kaže Đurđić. - Za 12 smo već završili projektno-tehničku dokumentaciju i ishodovali dozvole, a deo je u realizaciji. Investiciona godina neće se završiti za 12 meseci nego će biti odskočna daska za dalja ulaganja, a rekordna je jer od milijardu i gotovo šesto miliona dinara u budžetu, 920 miliona ulažemo u infrastrukturu na teritoriji opštine. Foto: privatna arhiva Jedan od značajnih projekata među njima je rekonstrukcija Preradovićeve ulice, koja do kraja januara treba da bude gotova. Đurđić kaže da bi do isteka oktobra ili početkom novembra trebalo da bude asfaltiran prvi deo ulice koji je u radu, i otvoren za saobraćaj. Na delu od škole do benzinske pumpe biće nanet samo nosivi deo asfalta, a kada bude gotov i ostatak ulice, biće kompletno asfaltirana. Vrednost rekonstrukcije bez dodatnih radova iznosi 101 milion dinara. - Drugi po važnosti projekat koji je u punom jeku jeste izgradnja saobraćajnice Nova 1, koja vodi od Ulice karlovačkih đaka do novog hotela na Čeratu i nastavlja se do Ulice Miloša Crnjanskog na Dudari. Ulica je vrlo zahtevna zbog velike visinske razlike, koja u jednom delu iznosi čak 17 odsto, što je maksimum nagiba za koji se u Srbiji izdaje dozvola. U njoj se grade atmosferska, fekalna i vodovodna mreža, pešačke staze sa obe strane, zelene površine, biciklistička staza i javna rasveta. Na kraju ulice biće kružni tok i dva stajališta za autobuse. Vrednost je 245 miliona dinara. Obezbedili smo 200 miliona dinara zahvaljujući uplati investitora hotela za komunalno opremanje placa, nešto iz sopstvenog i deo iz budžeta AP Vojvodine. Nedostajućih 40 miliona u drugoj fazi će biti utrošen za kružnu saobraćajnicu. Rok za završetak je 19. decembar. Sva je prilika da će izvođač radova ispoštovati rok. Hotel će biti gotov do kraja novembra, ali gradnja saobraćajnice neće remetiti njegov završetak - ističe Đurđić i najavljuje skoro otvaranje novog gradilišta. Foto: privatna arhiva Reč je o rekonstrukciji Karađorđeve ulice, koja treba da počne u narednih desetak dana. Kako objašnjava, deo ulice biće kompletno rekonstruisan, dok će deonica prema Knez petrol pumpi biti asfaltirana i izgrađene pešačke staze. - Deo Karađorđeve od račvanja prema staroj železničkoj stanici decenijama je u lošem stanju. Nakon rekonstrukcije biće tu dvosmerna saobraćajnica sa pešačkom stazom. Vrednost i te investicije je 101. milion dinara - napominje predsednik opštine. Do kraja godine, kako naglašava, biće pokrenuta javna nabavka za obnovu Ulice patrijarha Rajačića, za koju se procenjuje da će koštati 185 miliona dinara. Đurđić kaže da je od te sume za sada obezbeđeno oko 75 miliona dinara za vodovod, kanalizaciju i saobraćajnicu. - Od Trga Branka Radičevića do skretanja u Poštansku planiramo da je pretvorimo u pešačku zonu i trgovačku ulicu jer jedino u njoj imamo lokale koji bi mogli za to da posluže. Biće popločana kamenom kojim će i centralni trg, kada dođe na red, biti obložen. Nadam se do kraja godine da ćemo pribaviti ostatak novca i pokrenuti javnu nabavku, te početi s njenom rekonstrukcijom u rano proleće sledeće godine. To bi nam omogućilo da pred Ekspo uspostavimo u njoj pešačku zonu i da uređena dočeka veliki broj turista koje očekujemo - objašnjava Dražen Đurđić. Foto: privatna arhiva Ulaganje u putnu infrastrukturu predviđeno je i u obodnim delovima Karlovaca. Neutrošenih 150 miliona dinara u prethodnim godinama usmereno je u ovaj za obnovu saobraćajnica na Čeratu, Doki i Rovinama. Najviše, 80 miliona dinara, je predviđeno za uređenje Ulice Vase Pelagića, deo Čeratske i Ulice Duška Trifunovića, 40 miliona dinara za rekonstrukciju ulice Doka, od početka do račvanja, a 30 miliona za ulice u Rovinama - Jovana Popovića, Sime Milutinovića i Slavka Rodića. Fruškogorska gondola - Završeni su studija izvodljivosti i idejno rešenje za izgradnju gondole, čija početna stanica će biti u Sremskim Karlovcima, a krajnja na teritoriji opštine Irig - kaže Dražen Đurđić. - Postoje dve opcije. Po jednoj, završna stanica bi bila između manastira Staro i Novo Hopovo, po drugoj, u Vrdniku. Kako se u našu inicijativu uključila opština Irig, zajedno smo se obratili Agenciji za urbanizam radi izrade tehničke dokumentacije i glavne dozvole za izgradnju gondole na Fruškoj gori. Ona bi povezivala jedinstvenu kulturno -istorijsku celinu kakvi su Karlovci i jednu od najposećenijih banja - Vrdnik. Na trasi ima sedam manastira, pešačke i biciklističke staze i više desetina vinarija... Mnogi su zainteresovani za finansiranje projekta. To je fantastična ideja i investicioni projekat koji će promeniti ne samo lice Karlovaca nego uopšte ovog dela Srbije. Po Đurđićevim rečima, plan je da sve ulice budu rekonstruisane tako da budu dvosmerne gde ima uslova za to. Pored obnove podzemnih instalacija, predviđena je izgradnja pešačkih staza i zelenih površina, kao i javne rasvete, osim u Rovinama, gde će prema dogovoru sa žiteljima, 30 miliona dinara biti uloženo u prvoj fazi u izgradnju vodovodne, atmosferske i fekalne mreže. Prva na redu, po njegovim rečima, biće Doka, za koju u narednih deset dana treba da bude pokrenut tender. Popravku puteva uskoro mogu da očekuju i žitelji Banstola. Na spisku za opravku nalaze se 23 ulice. Od 35 miliona dinara planiranih za to, deset je





Vreme: 20.10.2026 07:59

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/predsednik-opstine-sremski-karlovcici-drazen-djurdjic-za->

Autori:

Teme: putna mreža Republike Srbije

Naslov: PREDSEDNIK OPŠTINE SREMSKI KARLOVCI DRAŽEN ĐURĐIĆ ZA "DNEVNIK" O REKORDNOJ INVESTICIONOJ GODINI Više od polovine budžeta ulaže se u infrastrukturu

predviđeno za asfaltiranje Grobljanske i Ulice Mihajla Pupina podno Magarčevog brega koje su u lošem stanju. Foto: privatna arhiva Ni ove godine neće izostati opravka atarskih puteva, za koju bi uskoro trebalo da se izabere izvođač. Sa 23 miliona dinara od Pokrajinskog sekretarijata za poljoprivredu radiće se na utvrđivanju puta od Srednjeg Banstola prema Donjem Mateju koji izlazi na Ulicu kraljev breg, dužine oko 1,3 kilometra. Očekuje se i nastavak uređenja puta na Čeratu ka Bukovcu, u okviru projekta prekogranične saradnje. Opština je obezbedila još 12 miliona dinara od Ministarstva poljoprivrede. Po Đurđićevim rečima, ostaće još kilometar tog puta da se uradi čime će se dobiti alternativan pravac za Novi Sad u slučaju potrebe. Atarski putevi prema njegovom mišljenju nisu samo značajni za poljoprivrednike, nego i za turiste koji rado pohode vinarije koje su locirane u atarskim predelima, kao i turističke komplekse poput Glampinga. Vodovod na Banstolu Kako kaže predsednik karlovačke opštine Dražen Đurđić, vrlo važan projekat po njegovom mišljenju, možda i najvažniji, jeste projekat vodosnabdevanja Banstola i Donjeg kraja, zbog širenja stambene zona na Čušilovo. Procenjuje se da na Banstolu živi oko hiljadu ljudi, ali bez vodovodne mreže. - U toku ove godine završili smo hidrauličku studiju koja je bila preduslov za razgovor sa nadležnima u novosadskom "Vodovodu i kanalizaciji" o vodosnabdevanju tog dela Karlovaca. Ona je pokazala da imamo dovoljno vode u bazenima na Čeratu, koja može da se isporučuje u delove koji je nemaju. To je povoljna vest jer u suprotnom bismo morali da gradimo nove bazene što poskupljuje investiciju. Pribavili smo dozvolu za magistralni vodovod od Čerata prema Magarčevom bregu i realno je očekivati da počne dogodine njegova gradnja. Trenutno pripremamo dokumentaciju za mrežu od Magarčevog brega prema Manastriskom putu. Siguran sam da ćemo početkom iduće godine imati kompletnu tehničku dokumentaciju i dozvole nakon čega sledi pribavljanje novca za realizaciju - kaže prvi čovek karlovačke opštine. Osim u [putnu mrežu](#), na nekoliko mesta u Karlovcima investira se i u izgradnju dečjih igrališta. U toku je izgradnja tri dečja igrališta - u Ulici Jovana Popovića, na Doki i Čeratu. Njihova vrednost je 23.716.000 dinara. Očekuje se da budu završena do kraja novembra, a naknadno će se obezbediti novac i instalirati video nadzor u njima. Pored igrališta u Jovana Popovića i na Doki biće napravljeni i sportski tereni za basket "tri na tri" i mali fudbal sa ogradom, video nadzorom i rasvetom za koje se sprema raspisivanje javnih nabavki. Projektno-tehnička dokumentacija je završena i dobijene dozvole za radove u Dvorskoj bašti i prvu fazu rekonstrukcije parka u Karađorđevoj ulici. Kako kaže Đurđić, za očekivati je da se tokom jeseni, kako je i planirano, počne sa hortikulturnim radovima u Dvorskoj bašti, da bi se kasnije prionulo i ostalim zahvatima. Zabranjeno je preuzimanje teksta ili dela teksta bez navođenja autora i naše medijske kuće, u vidu živog linka koji vodi ka originalnom sadržaju. Svako kršenje ovog pravila tretiraće se kao povreda autorskih prava.

