Datum: 21.10.2026
Medij: Politika
Rubrika Beograd
Autori: redakcija
Teme: autoputevi, magistrale
Naslov: Radovi na novom mostu idu po planu

Napomena:
Površina: 769

Strana: 14

Радови на новом мосту иду по плану

Рок за завршетак моста и пропратних саобраћајница, као и улица Владимира Поповића и Карађорђеве, јесте пролеће 2027. – За градњу тунела у Булевару деспота Стефана добијени локацијски услови

Две важне грађевинске локације – место где се гради нови мост на Сави и Улицу Владимира Поповића, која се у једном смеру наставља на Булевар Владимира Поповића и излази на ауто-пут „Милош Велики", али и плато Храма Светог Саве обишао је јуче градоначелник Александар Шапић и истакао да су то најважнији и најкомплексинији саобраћајни пројекти у граду.

– Када је реч о мосту уверили смо се да су враћени ритам и динамика радова који су били пре застоја због инцидента од пре неколико месеци и у току је изливање шипова и стубова. Крајњи рок за завршетак изградње моста и пропратних саобраћајница, као и Улице Владимира Поповића и Карађорђеве је пролеће 2027. године – рекао је Шапић, а преноси „Беоинфо".

Он је прецизирао да је тренутно у изградњи трећи кружни ток у овој зони града.

– За четврти кружни ток је расписана јавна набавка пре 15 дана. Чекамо да до краја године добијемо извођача радова и да почетком наредне године крену радовима на раскрсници Булевара Михајла Пупина и Булевара Милентија Поповића код „Ушћа". Тим четвртим кружним током ћемо затворити целину, а од петог смо одустали јер за њим нема потребе. Са четири ћемо затворити велики саобраћајни прстен и он ће да генерише огроман број возила, јер ће да повезује стари део града са новим – навео је градоначелник. Објашњавајући радове у Улици Владимира Поповића, која се другим делом „наслања" на Булевар Николе Тесле и даље Улицом цара Душана води до Пупиновог моста, он је истакао да ће она постати велики булевар с којег ће моћи да се изађе на пет мостова.

– Овом улицом ће се стизати до Пупиновог моста, с којег ће да крене саобраћајница са осам нових кружних токова како би се отчепио саобраћајни улазак и излазак, затим до Бранковог моста, новог српског моста, Газеле и Моста на Ади. Из ове улице моћи ће да се бира преко којег моста желите да пређете реку – рекао је он.

Измештање инсталације, као и припремни радови за изградњу будућег тунела увелико су у току, а грађевинска дозвола је добијена летос.

– Новост је то да су добијени локацијски услови за изградњу тунела и сада са сигурношћу могу рећи да не постоји ниједна недоумица да ли ће тунел бити изграђен или не. Он ће бити дуг близу два километра. Подсетићу да су пре четири године сви дигли руке од рушења старог Савског моста, осим нас пар ентузијаста, због огромне кампање да не треба да се руши, да је он део наше традиције. Тада сам рекао да ћемо урадити све да останемо при томе јер је овде неопходан нови мост који је услован, проточнији, већи. Рекао сам и да ћемо се вратити пројекту од пре шездесет-седамдесет година који је започет и тада стао. Цео пројекат смо назвали „Мали метро" јер ће он повезивати обалу Саве са обалом Дунава на најбржи начин – напоменуо је Шапић у нади да ћемо на пролеће, односно на лето овај мост и саобраћајнице користити у пуном капацитету.

Фотографије Беоинфо

Александар Шапић

> Пре четири године сви су дигли руке од рушења Старог савског моста, осим нас пар ентузијаста, због огромне кампање да не треба да се руши, да је он део наше традиције

Он очекује да идуће године крену и радови на тунелу и да ће трајати две и по до три године.

Градоначелник је обишао и радове који се изводе око Храма Светог Саве.

– Раније смо одлучили да парк испред храма поделимо, плато поплочамо, а задржали смо и далеко већи део зелених површина него што је то било предвиђено првим пројектом. Други део платоа ка Булевару ослобођења биће посебно уређен. Нарочито парк око споменика вожду Карађорђу. Задржаћемо зеленило и направити садржаје за децу. Још мало је остало до завршетка платоа. Реконструисаће се и фонтана. Он се неће измештати и биће мало другачијег облика. Очекујемо да ће и то све бити завршено у наредној години. Поред се налази и гаража у Скерлићевој, и ту радови иду својим током. У једном моменту су и ту настали проблеми због инсталација, подземних тунела и простора на које се наишло. Претпоставља се да би крај 2027. године требало да буде рок када би посао овде могао да буде завршен – навео је Шапић.

Гаража у Влајковићевој биће пуштена за саобраћај пре пролећа, а већ у јануару сви грађевински радови биће готови. После тога креће унутрашње и уређење археолошког парка изнад гараже где ће се налазити експонат водоводне цеви из римског периода. Кад тај посао буде готов, завршиће се и Косовска улице, као и цео потез улица око ње. Градоначелник је најавио да ускоро следи и затварање Париске улице код Калемегдана јер почиње да се ради спајање Калемегданског парка и Кнез Михаилове, што ће постати јединствена пешачка зона. Предност пројекта јесте измештање саобраћаја из ове зоне центра града, смањење гужви и загађења, те допринос заштити животне средине.

Б. В.